

Gwaith Adfer Traphont Abermaw

Cwestiynau Cyffredin – Rhagfyr 2021

1. Pam ydych chi'n adfer Traphont Abermaw?

Gwyddom beth yw gwerth Traphont eiconig Abermaw i'r gymuned a'r economi leol. Ein rhaglen adfer gwerth £30 miliwn yw'r gwaith uwchraddio mwyaf yn hanes y draphont. Bydd yn helpu i warchod ein treftadaeth ddiwydiannol a diogelu'r cysylltiad trafniadaeth hanfodol hwn er mwyn iddo barhau i wasanaethu pobl leol a denu ymwelwyr i'r ardal am genedlaethau i ddod.

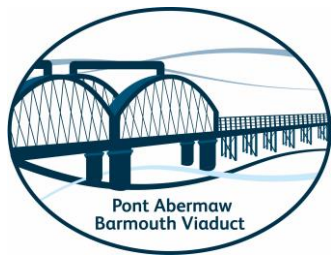
Wedi'i hadeiladu mwy na 150 o flynyddoedd yn ôl, mae'r draphont mewn cyflwr gwael ar hyn o bryd. Mae llawer o rannau pren y draphont wedi dirywio'n sylweddol dros amser ac mae nifer fawr o'r rhannau metel wedi cyrydu.

Bydd ein rhaglen waith yn adfer y draphont yn llwyr, mewn ffordd nad yw'n bygwth ei threftadaeth ddiwydiannol a'i statws fel pont restredig Gradd II*. Mae'n golygu y byddwn yn ailosod ei chydrannau ar sail 'tebyg am debyg', er mwyn cadw golwg godidog y draphont. Rydym wedi bod yn gweithio'n agos gyda Cadw, Cyngor Sir Gwynedd a rhanddeiliaid eraill ers sawl blwyddyn er mwyn datblygu ein cynlluniau a chytuno arnynt.

2. Pryd fydd y gwaith yn cael ei wneud?

Er mwyn lleihau'r effaith ar y gymuned leol a thwristiaeth yn Abermaw, rydym wedi cynllunio'n gwaith yn ofalus er mwyn ei gwblhau dros dair blynedd – gan gau'r draphont yn llawn am dri chyfnod byrrach, yn hytrach na'i chau unwaith am un cyfnod hir. Hoffem ddiolch ichi ymlaen llaw am eich amynedd yn ystod y gwaith hwn.

Caewyd y draphont am y tro cyntaf yn 2020. Caewyd y rheilffordd ar 12 Medi 2021 er mwyn i waith barhau ar rannau pren y bont. Erbyn hyn bydd y rheilffordd yn ailagor ar 29 Rhagfyr, 17 o ddyddiau yn hwyrach nag a fwriadwyd, er mwyn i beirianwyr gyflawni'r atgyweiriadau ychwanegol yn ddiogel. Wrth i'r gwaith fynd yn ei flaen yn yr hydref eleni, mae'r contractwyr a benodwyd a pheirianwyr Network Rail wedi cael cyfle i archwilio cyflwr y strwythur yn drylwyr. Yn anffodus, canfuwyd bod angen adnewyddu nifer o brennau ychwanegol o dan y rheilffordd a'r rhodfa oherwydd eu bod wedi dirywio. Bydd y rhodfa yn aros ar gau hyd ran gyntaf 2022.



3. Beth mae'r gwaith yn ei olygu?

Bydd ein gwaith yn cynnwys ailosod nifer fawr o rannau pren a metel y draphont, yn ogystal ag ailosod y 820m o drac ar ei thraws.

Dechreuasom ailosod rhannau pren y draphont a'r trac cysylltiedig yn 2020. Bydd y gwaith hwn yn para am ddwy flynedd ac yn parhau yn 2021. Ein prif gcontractwr yw Alun Griffiths Cyf.

Yn ystod 2022, byddwn yn ailosod rychwantau metel y draphont a'r trac cysylltiedig.

Byddwn hefyd yn uwchraddio'r trac ar ben gogleddol a phen deheuol y draphont yn 2022.

4. A fydd y bont droi'n gweithio ar ôl cwblhau'r gwaith?

Am resymau gweithredol a diogelwch, ni fydd y bont yn troi ar ôl y gwaith ond bydd yr holl fecanweithiau allweddol sy'n gysylltiedig â'r bont droi yn cael eu cadw yn eu lle yn unol â statws rhestredig Gradd II* y strwythur. Mae'r ymagwedd hon wedi cael ei chytuno gyda Cadw a Chyngor Gwynedd.

5. Pam wnaethoch chi ddim cyflawni'r holl waith yn ystod y cyfyngiadau cenedlaethol?

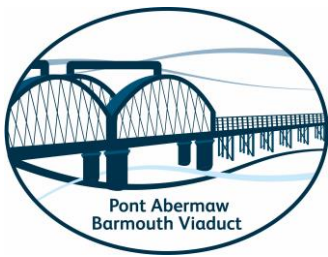
Mae ein gwaith wedi'i gynllunio flynyddoedd ymlaen llaw, a chytunwyd ar fynediad i'r rheilffordd a'r cyflenwad deunyddiau gyda'n cadwyn cyflenwi, Traftnidiaeth Cymru a phartneriaid eraill ymhell ymlaen llaw. Felly nid oedd modd ei ail-raglennu.

6. Sut ydych chi'n sicrhau eich bod yn cydymffurfio â chanllawiau'r Llywodraeth o ran Covid-19?

Yn 2020, gwnaethom nifer o newidiadau i'r ffordd rydym yn gweithio er mwyn sicrhau ein bod yn dilyn cyfarwyddyd y Llywodraeth.

Roedd hyn yn cynnwys cyflogi marsialiaid Covid-19 er mwyn sicrhau bod yr holl staff yn cadw at y ffyrdd newydd o weithio; y staff i gymryd eu tro i gael egwyl fel nad oedd nifer fawr o weithwyr yn y manau ymneilltuo ar yr un pryd, a'r staff i ddefnyddio masgiau wyneb a feisorau pan fyddant yn cyflawni tasgau lle na fydd cadw pellter cymdeithasol yn bosibl.

Rydym yn adolygu'r ffordd rydym yn gweithio o hyd i wneud yn siŵr ein bod yn dilyn canllawiau diweddaraf y Llywodraeth. Byddwn yn gwneud unrhyw newidiadau yn ôl yr angen.



7. Ble mae'r compowndiau?

Er mwyn cyrraedd y draphont yn hawdd drwy gydol cyfnod ein gwaith, gwnaethom sefydlu compowndiau ar y safle dros fisoedd yr haf. Mae dau gompownd yn weddol agos i'r draphont – un ar yr ochr ogleddol a'r llall ar yr ochr ddeheuol. Mae'r trydydd yn nhref Abermaw, ger Marine Parade.

I'r rhai ohonoch sy'n byw yn agos i un o'r compowndiau, gwnawn ein gorau glas i darfu arnoch cyn lleied ag sy'n bosibl. Ar adegau, mae'n anochel y bydd y peiriannau a ddefnyddiwn a'r gweithgareddau a gyflawnwn yn creu rhywfaint o sŵn. Rydym yn ymddiheuro am unrhyw darfu. Mae ein holl staff a'n contractwyr wedi'u briffio ar weithio'n gyfrifol yn y gymuned. Dylech gysylltu â ni os oes gennych unrhyw bryderon, drwy ffonio ein llinell gymorth genedlaethol ar 03457 11 41 41 neu drwy anfon neges e-bost at crwales@networkrail.co.uk.

8. Sut fydd y teithwyr yn parhau i deithio pan fydd y draphont wedi'i chau dros dro?

Rydym yn deall pa mor bwysig yw Llinell Arfordir y Cambrian i bobl leol ac ymwelwyr â'r ardal, felly rydym wedi cynllunio'n ofalus i gau'r llinell am dri chyfnod byrrach dros gyfnod o dair blynedd, a'r tu allan i gyfnod prysuraf y tymor twristiaeth.

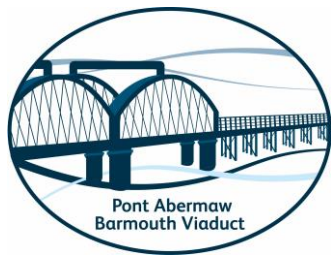
Gan weithio'n agos gyda Thrafnidiaeth Cymru, byddwn yn darparu gwasanaeth bysiau yn lle trenau rhwng gorsafoedd Pwllheli a Machynlleth a'r holl orsafoedd rhyngddynt. Hefyd bydd gwasanaeth bus ychwanegol ar gyfer disgyblion ysgolion lleol i fynd â nhw i'r ysgol ac yn ôl adref. Ein cyngor i deithwyr yw cynllunio ymlaen llaw a chaniatáu amser ychwanegol ar gyfer teithio. Dylech wirio canllawiau diweddaraf y Llywodraeth cyn teithio.

9. Beth fydd cau'r draphont dros dro yn ei olygu i'r cerddwyr a'r beicwyr sy'n defnyddio'r draphont?

Er diogelwch y cyhoedd a'r staff, mae angen inni gau'r llwybr troed yn gyfan gwbl tra ein bod ni'n cau'r draphont dros dro. Bydd y rhodfa yn aros ar gau hyd ran gyntaf 2022 er mwyn inni allu gwneud rhagor o atgyweiriadau. Gwyddom fod llawer o bobl yn cerdded ac yn beicio ar draws Traphont Abermaw yn ddyddiol, felly nid oes byth amser delfrydol i'w chau. Fodd bynnag, bydd buddsoddi'n sylweddol yn y draphont yn awr yn helpu i leihau'r anghenion o ran cynnal a chadw yn y dyfodol, gan atal cyfnodau o darfu a gynlluniwyd a nas cynlluniwyd yn y dyfodol, a diogelu dyfodol y draphont i'r holl ddefnyddwyr.

A gaiff y llwybr troed ar hyd y draphont ei ailwampio ar yr un pryd?

Cyngor Gwynedd sy'n gyfrifol am gynnal a chadw'r rhodfa. Yn ystod ein gwaith, byddwn yn ceisio atgyweirio ac adnewyddu unrhyw rannau o'r rhodfa a'r canllawiau sy'n hanfodol o ran diogelwch.



10. Pa oriau fyddwch chi'n gweithio?

Mae rhywfaint o'n gwaith paratoi yn ddibynnol ar y llanw – am fod angen inni weithio ar rannau o'r draphont pan fydd y llanw'n isel. Efallai y byddwch yn ein gweld ni'n gweithio ar adegau gwahanol drwy gydol y dydd, gan gynnwys rhywfaint o waith yn ystod y nos.

Yn ystod y cyfnodau pan fydd y draphont wedi'i chau dros dro, byddwn yn gweithio dydd a nos, saith diwrnod yr wythnos i ddefnyddio'r amser sydd gennym ar y safle yn y ffordd orau bosibl. Rydym bob amser yn briffio ein staff i leihau unrhyw darfu cymaint ag y bo modd, ond mae'n flin gennym os ydym yn achosi unrhyw anghyfleustra i'r gymuned leol .

Mae'n bosibl y bydd amseriad ein gwaith yn newid. Mae hyn yn digwydd weithiau oherwydd ffactorau anochel fel y tywydd.

11. A fydd y pren yn dod o ffynhonnell gynaliadwy?

Byddwn yn defnyddio pren caled trofannol o ffynhonnell gynaliadwy ar gyfer y rhannau pren. Mae'r pren hwn wedi cael ei ddewis yn benodol oherwydd ei briodoleddau strwythurol a'i gadernid mewn amgylcheddau morol, yn dilyn treialon o wahanol brennau caled ar strwythurau tebyg mewn amgylcheddau tebyg. Mae pren o'r math hwn hefyd yn gwrthsefyll ymosodiadau gan lyngyr môr a welwyd o'r blaen ar y strwythur.

Bydd y pren yn cydymffurfio â'r Cyngor Stiwardiaeth Coedwigoedd / y Rhaglen Cymeradwyo Ardystio Coedwigoedd gyda chadwyn gwarchodaeth lawn hyd nes iddo gyrraedd y safle. Bydd hyn yn ei gwneud yn bosibl inni wirio hanes y pren yn ôl i'r fan lle cafodd ei dyfu er mwyn sicrhau ei fod wedi dod o leoliad cynaliadwy.

12. O ble fydd y dur yn dod ar gyfer y gwaith metel?

Byddwn yn sicrhau y dilynwn ganllawiau'r Llywodraeth ar gaffael dur ar gyfer prosiectau mawr.

13. Pwy allaf i gysylltu â nhw os oes gen i ragor o gwestiynau?

Os oes gennych ragor o gwestiynau, cysylltwch â ni drwy ffonio ein llinell gymorth genedlaethol ar 03457 11 41 41 neu drwy anfon neges e-bost at crwales@networkrail.co.uk.