**Gwaith Adfer Traphont Abermaw****Cwestiynau Cyffredin – Hydref 2020****1. Pam ydych chi'n adfer Traphont Abermaw?**

Gwyddom beth yw gwerth Traphont eiconig Abermaw i'r gymuned a'r economi leol. Ein rhaglen adfer gwerth £25 miliwn yw'r gwaith uwchraddio mwyaf yn hanes y draphont. Bydd yn helpu i warchod ein treftadaeth ddiwydiannol a diogelu'r cysylltiad trafnidiaeth hanfodol hwn er mwyn iddo barhau i wasanaethu pobl leol a denu ymwelwyr i'r ardal am genedlaethau i ddod.

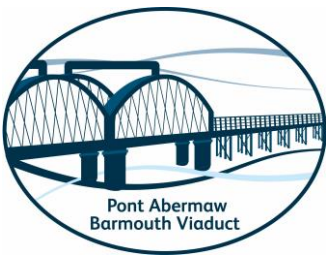
Wedi'i hadeiladu mwy na 150 o flynyddoedd yn ôl, mae'r draphont mewn cyflwr gwael ar hyn o bryd. Mae llawer o rannau pren y draphont wedi dirywio'n sylweddol dros amser ac mae nifer fawr o'r rhannau metel wedi crydu.

Bydd ein rhaglen waith yn adfer y draphont yn llwyr, mewn ffordd nad yw'n bygwth ei threftadaeth ddiwydiannol a'i statws fel pont restredig Gradd II*. Mae'n golygu y byddwn yn ailosod ei chydannau ar sail 'tebyg am debyg', er mwyn cadw golwg godidog y draphont. Rydym wedi bod yn gweithio'n agos gyda Cadw, Cyngor Sir Gwynedd a rhanddeiliaid eraill ers sawl blwyddyn er mwyn datblygu ein cynlluniau a chytuno arnynt.

2. Pryd fydd y gwaith yn cael ei wneud?

Er mwyn lleihau'r effaith ar y gymuned leol a thwristiaeth yn Abermaw, rydym wedi cynllunio'n gwaith yn ofalus er mwyn ei gwblhau dros dair blynedd – gan gau'r draphont yn llawn am dri chyfnod byrrach, yn hytrach na'i chau unwaith am un cyfnod hir. Hoffem ddiolch ichi ymlaen llaw am eich amynedd yn ystod y gwaith hwn.

Dechreuasom sefydlu'r safle ym mis Mehefin ac rydym wedi bod yn gwneud gwaith paratoi ers hynny. Mae'r wybodaeth ganlynol yn rhoi trosolwg o'n hamserlenni cynlluniedig cyfredol. Os bydd unrhyw un o'r dyddiadau hyn yn newid yn y dyfodol, rhoddwn wybod ichi.



	Dechrau gwaith ar y safle	Cau Traphont Abermaw dros dro	Symud ymaith o'r safle
2020	Diwedd Mehefin – canol Hydref	16 Hydref (23.40) – 2 Tachwedd (05.30)	Tachwedd - Rhagfyr
2021	Mehefin - Medi	17 Medi (22.40) – 18 Rhag (05.10)	Canol Rhagfyr – Ionawr
2022	Mehefin - Hydref	I'w gadarnhau, yn debygol o fod Hydref – Rhagfyr	Rhagfyr - Ionawr

3. Beth mae'r gwaith yn ei olygu?

Bydd ein gwaith yn cynnwys ailosod nifer fawr o rannau pren a metel y draphont, yn ogystal ag ailosod y 820m o drac ar ei thraws.

Byddwn yn dechrau drwy ailosod rhannau pren y draphont a'r trac cysylltiedig, a bydd y gwaith hwn yn para'r ddwy flynedd gyntaf. Ein prif gontractwr ar gyfer y gwaith hwn yw Alun Griffiths Cyf.

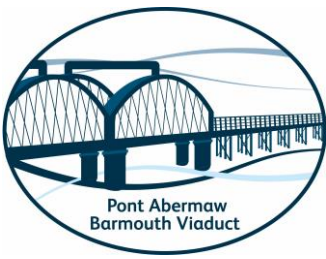
Yn ystod 2022, byddwn yn ailosod rychwantau metel y draphont a'r trac cysylltiedig.

Byddwn hefyd yn uwchraddio'r trac ar ben gogleddol a phen deheuol y draphont yn 2022.

4. A fydd y bont droi'n gweithio ar ôl cwblhau'r gwaith?

Am resymau gweithredol a diogelwch, ni fydd y bont yn troi ar ôl y gwaith ond bydd yr holl fecanweithiau allweddol sy'n gysylltiedig â'r bont droi yn cael eu cadw yn eu lle yn unol â statws rhestredig Gradd II* y strwythur. Mae'r ymagwedd hon wedi cael ei chytuno gyda Cadw a Chyngor Gwynedd.

5. Pam wnaethoch chi ddim cyflawni'r gwaith yn gynharach yn y flwyddyn yn ystod y cyfyngiadau cenedlaethol? Mae ein gwaith wedi'i gynllunio flynyddoedd ymlaen llaw, a chytunwyd ar fynediad i'r rheilffordd a'r cyflenwad deunyddiau gyda'n cadwyn cyflenwi, Trafnidiaeth Cymru a phartneriaid eraill ymhell ymlaen llaw. Felly nid oedd modd ei ail-raglennu.



6. Sut fyddwch chi'n sicrhau eich bod yn cydymffurfio â chanllawiau'r Llywodraeth o ran Covid-19?

Rydym wedi gwneud nifer o newidiadau i'r ffordd rydym yn gweithio er mwyn sicrhau ein bod yn cydymffurfio â chyfarwyddyd y Llywodraeth.

Mae rhai o'r mesurau a weithredwn yn cynnwys cyflogi marsialiaid Covid-19 er mwyn sicrhau bod yr holl staff yn cadw at y ffordd newydd o weithio; y staff i gymryd eu tro i gael egwyl fel nad oes nifer fawr o weithwyr yn y manau ymneilltuo ar yr un pryd, a'r staff i ddefnyddio masgiau wyneb a feisorau pan fyddant yn cyflawni tasgau lle na fydd cadw pellter cymdeithasol yn bosibl. Rydym yn adolygu'r ffordd rydym yn gweithio o hyd wrth i gyngor y Llywodraeth ddatblygu, a byddwn yn gwneud unrhyw newidiadau yn ôl yr angen.

7. Ble mae'r compowndiau?

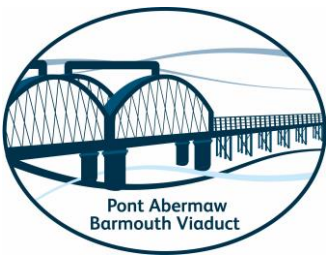
Er mwyn cyrraedd y draphont yn hawdd drwy gydol cyfnod ein gwaith, gwnaethom sefydlu compowndiau ar y safle dros fisoedd yr haf. Mae dau gompôwnd yn weddol agos i'r draphont – un ar yr ochr ogleddol a'r llall ar yr ochr ddeheuol. Bydd un arall yn nhref Abermaw, ger Marine Parade, gyda mwy o leoedd parcio i'n contractwyr yng nghanol tref Abermaw.

I'r rhai ohonoch sy'n byw yn agos i un o'r compowndiau, gwnawn ein gorau glas i darfu arnoch cyn lleied ag sy'n bosibl. Ar adegau, mae'n anochel y bydd y peiriannau a ddefnyddiwn a'r gweithgareddau a gyflawnwn yn creu rhywfaint o sŵn – ac rydym yn ymddiheuro am unrhyw darfu. Mae ein holl staff a'n contractwyr wedi'u briffio ar weithio'n gyfrifol yn y gymuned ac os oes gennych unrhyw bryderon, dylech gysylltu â ni drwy ffonio ein llinell gymorth genedlaethol ar 03457 11 41 41 neu drwy anfon neges e-bost at crwales@networkrail.co.uk.

8. Sut fydd y teithwyr yn parhau i deithio pan fydd y draphont wedi'i chau dros dro?

Rydym yn deall pa mor bwysig yw Llinell Arfordir y Cambrian i bobl leol ac ymwelwyr â'r ardal, felly rydym wedi cynllunio'n ofalus i gau'r llinell am dri chyfnod byrrach dros gyfnod o dair blynedd, a'r tu allan i gyfnod prysuraf y tymor twristiaeth.

Gan weithio'n agos gyda Thrafnidiaeth Cymru, byddwn yn darparu gwasanaeth bysiau yn lle trenau rhwng gorsafoedd Pwllheli a Machynlleth a'r holl orsafoedd rhyngddynt. Hefyd bydd gwasanaeth bws ychwanegol ar gyfer disgyblion ysgolion lleol i fynd â nhw i'r ysgol ac yn ôl adref. Ein cyngor i deithwyr yw cynllunio ymlaen llaw a chaniatáu amser ychwanegol ar gyfer teithio.



9. Beth fydd cau'r draphont dros dro yn ei olygu i'r cerddwyr a'r beicwyr sy'n defnyddio'r draphont?

Er diogelwch y cyhoedd a'r staff, mae angen inni gau'r llwybr troed yn gyfan gwbl tra ein bod ni'n cau'r draphont dros dro. Gwyddom fod llawer o bobl yn cerdded ac yn beicio ar draws Traphont Abermaw yn ddyddiol, felly nid oes byth amser delfrydol i'w chau. Fodd bynnag, bydd buddsoddi'n sylweddol yn y draphont yn awr yn helpu i leihau'r anghenion o ran cynnal a chadw yn y dyfodol, gan atal cyfnodau o darfu a gynlluniwyd a nas cynlluniwyd yn y dyfodol, a diogelu dyfodol y draphont i'r holl ddefnyddwyr.

10. A gaiff y llwybr troed ar hyd y draphont ei ailwampio ar yr un pryd?

Mae llawer o fannau lle mae'r canllawiau ac estyll y dec wedi pydru. Byddwn yn atgyweirio llawer o'r prennau a'r rhannau metel cysylltiedig er mwyn gwella hirhoedledd y llwybr am flynyddoedd i ddod.

Mae'r cynlluniau'n cynnwys tynnu unrhyw brennau pwdr sy'n cynnal y rhodfa a rhoi rhai newydd yn eu lle neu eu hatgyweirio. Bydd y gwaith hwn yn helpu i estyn oes estyll y rhodfa uwchben. Cyngor Gwynedd sy'n gyfrifol am gynnal a chadw'r rhodfa ac yn ystod y gwaith hwn, byddwn yn ceisio atgyweirio unrhyw elfennau o'r rhodfa sy'n hanfodol o ran diogelwch. Byddwn hefyd yn gweithio gyda swyddogion y Cyngor i ganfod cyfleoedd i ail-ddefnyddio unrhyw bren ar gyfer y rhodfa lle bo modd.

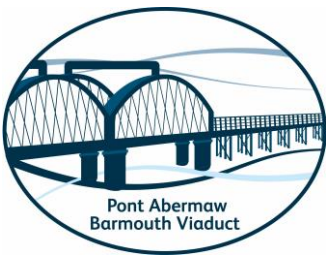
11. Pa oriau fyddwch chi'n gweithio?

Mae rhywfaint o'n gwaith paratoi wedi bod yn ddibynnol ar y llanw – am fod angen inni weithio ar rannau o'r draphont pan fydd y llanw'n isel. Efallai eich bod wedi'n gweld ni'n gweithio ar adegau gwahanol drwy gydol y dydd, gan gynnwys rhywfaint o waith yn ystod y nos.

Yn ystod y cyfnodau pan fydd y draphont wedi'i chau dros dro, byddwn yn gweithio dydd a nos, saith diwrnod yr wythnos i ddefnyddio'r amser sydd gennym ar y safle yn y ffordd orau bosibl. Rydym bob amser yn briffio ein staff i leihau unrhyw darfu cymaint ag y bo modd, ond mae'n flin gennym os ydym yn achosi unrhyw anghyfleustra i'r gymuned leol

12. A fydd y pren yn dod o ffynhonnell gynaliadwy?

Byddwn yn defnyddio pren caled trofannol o ffynhonnell gynaliadwy ar gyfer y rhannau pren. Mae'r pren hwn wedi cael ei ddewis yn benodol oherwydd ei briodoleddau strwythurol a'i gadernid mewn amgylcheddau morol, yn dilyn treialon o wahanol brennau caled ar strwythurau tebyg mewn amgylcheddau tebyg. Mae pren o'r math hwn hefyd yn gwrthsefyll ymosodiadau gan lyngyr môr a welwyd o'r blaen ar y strwythur.



Bydd y pren yn cydymffurfio â'r Cyngor Stiwardiaeth Coedwigoedd / y Rhaglen Cymeradwyo Ardystio Coedwigoedd gyda chadwyn gwarchodaeth lawn hyd nes iddo gyrraedd y safle. Bydd hyn yn ei gwneud yn bosibl inni wirio hanes y pren yn ôl i'r fan lle cafodd ei dyfu er mwyn sicrhau ei fod wedi dod o leoliad cynaliadwy.

13. O ble fydd y dur yn dod ar gyfer y gwaith metel?

Mae'r contract ar gyfer y gwaith metel yn cael ei gynnig ar dendr ar hyn o bryd felly nid oes gennym gontractwr eto. Byddwn yn sicrhau y dilynwn ganllawiau'r Llywodraeth ar gaffael dur ar gyfer prosiectau mawr.

14. Pwy allaf i gysylltu â nhw os oes gen i ragor o gwestiynau?

Os oes gennych ragor o gwestiynau, cysylltwch â ni drwy ffonio ein llinell gymorth genedlaethol ar 03457 11 41 41 neu drwy anfon neges e-bost at

crwales@networkrail.co.uk.